2001 no. 41

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 17 augustus 2000 tot wijziging van de Regeling BCH-Code Schepenbesluit 1965 (implementatie resolutie MSC.51(66) tot wijziging van de Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk).

Uitgegeven, 15 maart 2001

De minister van Justitie en Publieke Werken,

P.E. Croes

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Verkeer en Vervoer van de Nederlandse Antillen en de minister van Vervoer en Communicatie van Aruba;

Gelet op de artikelen 5, tweede lid, 8, vijfde lid, en 130g van het Schepenbesluit 1965;

BESLUIT:

Artikel I
De Regeling BCH-Code Schepenbesluit 1965[1] wordt als volgt gewijzigd:

A
Artikel 1, eerste lid, onderdeel a, komt te luiden:
a. *BCH-Code:* de als bijlage bij deze regeling opgenomen Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk, vastgesteld bij resolutie MSC.9(53) van 17 september 1986 van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO), zoals deze code laatstelijk is gewijzigd bij resolutie MSC.51(66) van 4 juni 1996 van de Maritieme Veiligheidscommissie van de IMO;.

B
De bijlage wordt gewijzigd overeenkomstig de als bijlage bij deze regeling opgenomen resolutie MSC.51(66) van 4 juni 1996 van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie.

Artikel II
Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba worden geplaatst, met uitzondering van de bijlage, die in Nederland ter inzage wordt gelegd bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, in de Nederlandse Antillen bij het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken en in Aruba bij de Directie Scheepvaart.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

[1] Stcrt. 1998, 81

Toelichting

De Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (BCH-Code) is oorspronkelijk vastgesteld bij resolutie A.212(VII) van 12 oktober 1971 van de Algemene Vergadering van de Intergouvernementele Maritieme Consultatieve Organisatie. Op 17 september 1986 is de BCH-Code herzien en bij resolutie MSC.9(53) van de Maritieme Veiligheidscommissie van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) opnieuw vastgesteld. De BCH-code, die voorschriften bevat voor onder meer de bouw en uitrusting van chemicaliëntankschepen, is sedertdien gewijzigd bij de resoluties MSC.15(57) van 11 april 1989, MSC.18(58) van 24 mei 1990, MSC.29(61) van 11 december 1992 en MSC.51(66) van 4 juni 1996 van de Maritieme Veiligheidscommissie van de IMO. De BCH-Code is in het Koninkrijk geïmplementeerd door de Regeling BCH-Code Schepenbesluit 1965.

De onderhavige regeling strekt tot uitvoering van de op 4 juni 1996 door de Maritieme Veiligheidscommissie van de IMO aangenomen resolutie MSC.51(66). De implementatie geschiedt door wijziging van de bijlage bij de Regeling BCH-Code Schepenbesluit 1965 overeenkomstig laatstgenoemde, als bijlage bij deze regeling opgenomen resolutie.

Resolutie MSC.51(66) voegt een nieuw artikel aan hoofdstuk IV van de BCH-Code toe. Het artikel bevat een verbod om stoffen die bij verwarming gevaar opleveren, in dektanks te vervoeren. Daarnaast vervangt de resolutie in hoofdstuk VI van de BCH-Code enkele verwijzingen tussen de International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC-Code) en de BCH-Code.

In het slotformulier van de regeling is bepaald dat de bijlage bij de regeling wordt bekendgemaakt door terinzagelegging. In Nederland geschiedt de terinzagelegging bij het Directoraat-Generaal Goederenvervoer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, dat thans is gevestigd aan de Nieuwe Uitleg 1 te Den Haag. In de Nederlandse Antillen geschiedt de terinzagelegging ten kantore van het Departement Scheepvaart en Maritieme Zaken, thans gevestigd aan de Pletterijweg z/n, Parera, Curaçao. In Aruba geschiedt de terinzagelegging ten kantore van de Directie Scheepvaart, thans gevestigd in Suite 229, Royal Plaza, aan de L.G. Smith Boulevard te Oranjestad.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos